



Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen

Statistische Berichte

* H II 1 — m 2/81

Ausgegeben am 15. Juli 1981

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Februar 1981

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Statistische Berichte mit * vor der Nummerierung enthalten Angaben, die alle
Statistischen Landesbehörden für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen.
Preis dieser Ausgabe 2,00 DM — Jahresbezugspreis 20,00 DM -- zuzüglich Versandkosten.
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| 1. Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschiffahrt Nordrhein-Westfalens | 3 |
| 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen (t) | |
| a) Empfang | 4 |
| b) Versand | 10 |
| 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten | 16 |
| 4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . . | 19 |

Zeichenerklärung

(DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

1. Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschiffahrt Nordrhein-Westfalens

| Merkmale | Februar | | | Januar — Februar | | |
|---|---------------|---------------|---------------------|------------------|---------------|---------------------|
| | 1981 | 1980 | Veränderung in % | 1981 | 1980 | Veränderung in % |
| Güterverkehr in den Häfen 1 000 t | | | | | | |
| Güterempfang | 6 107 | 6 530 | — 6,5 | 12 279 | 13 570 | — 9,5 |
| darunter | | | | | | |
| Getreide | 173 | 161 | + 7,5 | 344 | 349 | — 1,4 |
| Eisenerze | 2 390 | 2 687 | — 11,0 | 4 852 | 5 410 | — 10,3 |
| Sand, Kies, Bims, Ton | 245 | 296 | — 17,2 | 431 | 563 | — 23,4 |
| Steinkohle, Steinkohlenbriketts | 271 | 165 | + 64,2 | 546 | 378 | + 44,4 |
| Mineralöle | 1 193 | 1 238 | — 3,6 | 2 396 | 2 731 | — 12,3 |
| Güterversand | 4 776 | 4 517 | + 5,7 | 8 923 | 9 399 | — 5,1 |
| darunter | | | | | | |
| Steinkohle, Steinkohlenbriketts | 1 662 | 1 327 | + 25,2 | 2 997 | 2 771 | + 8,2 |
| Braunkohle, Braunkohlenbriketts | 20 | 23 | — 13,0 | 42 | 45 | — 6,7 |
| Sand, Kies, Bims, Ton | 636 | 844 | — 24,6 | 1 462 | 1 590 | — 8,0 |
| Güterverkehr insgesamt | 10 883 | 11 047 | — 1,5 | 21 202 | 22 969 | — 7,7 |
| Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen Anzahl | | | | | | |
| Beladen angekommene Schiffe in | | | | | | |
| Köln | 556 | 605 | — 8,1 | 1 121 | 1 328 | — 15,6 |
| Duisburg | 1 701 | 1 920 | — 11,4 | 3 320 | 3 874 | — 14,3 |
| Düsseldorf | 240 | 229 | + 4,8 | 462 | 482 | — 4,1 |
| Gelsenkirchen | 188 | 130 | + 44,6 | 357 | 278 | + 28,4 |
| Dortmund | 348 | 372 | — 6,4 | 672 | 757 | — 11,2 |
| Wanne-Eickel | 4 | 22 | — 81,8 | 10 | 34 | — 70,6 |
| Beladen abgegangene Schiffe von | | | | | | |
| Köln | 448 | 449 | — 0,2 | 878 | 966 | — 9,1 |
| Duisburg | 1 716 | 1 605 | + 6,9 | 3 159 | 3 107 | + 1,7 |
| Düsseldorf | 91 | 71 | + 28,2 | 184 | 161 | + 14,3 |
| Gelsenkirchen | 313 | 283 | + 10,6 | 570 | 645 | — 11,6 |
| Dortmund | 39 | 192 | — 79,7 | 196 | 376 | — 47,9 |
| Wanne-Eickel | 154 | 160 | — 3,7 | 287 | 305 | — 5,9 |
| Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich 1 000 t | | | | | | |
| Bergverkehr | 5 493 | 6 519 | — 15,7 | 11 794 | 13 482 | — 12,5 |
| darunter | | | | | | |
| Getreide | 140 | 168 | — 16,7 | 292 | 337 | — 13,3 |
| Eisenerze | 2 106 | 2 569 | — 18,0 | 4 441 | 5 242 | — 15,3 |
| NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott | 114 | 269 | — 56,6 | 349 | 517 | — 32,5 |
| Kohle einschl. Koks und Briketts | 300 | 265 | + 13,2 | 679 | 565 | + 20,2 |
| Mineralöle | 1 140 | 1 327 | — 14,0 | 2 392 | 2 734 | — 12,5 |
| Düngemittel | 204 | 153 | + 33,3 | 425 | 367 | + 15,8 |
| Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott | 94 | 122 | — 22,9 | 205 | 248 | — 17,3 |
| Talverkehr | 3 167 | 3 203 | — 1,1 | 6 333 | 6 599 | — 4,0 |
| darunter | | | | | | |
| Kohle einschl. Koks und Briketts | 438 | 474 | — 7,6 | 956 | 1 007 | — 5,1 |
| sonstige Steine und Erden | 258 | 142 | + 81,7 | 507 | 363 | + 39,7 |
| Sand, Kies, Bims, Ton | 1 006 | 1 407 | — 28,5 | 1 928 | 2 599 | — 25,8 |
| Kraftstoffe und Heizöl | 145 | 22 | +559,1 | 242 | 67 | +261,2 |
| Düngemittel | 148 | 148 | — | 282 | 308 | — 8,4 |
| Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial | 140 | 130 | + 7,7 | 295 | 310 | — 4,8 |
| Stahlblech, Bandstahl, Weißblech und -band | 140 | 124 | + 12,9 | 319 | 283 | + 12,7 |
| Güterverkehr insgesamt | 8 660 | 9 722 | — 10,9 | 18 127 | 20 081 | — 9,7 |

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von a) Empfang

**Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

| Empfang | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|------------------------|---|--|---|---|--|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|-------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE-Metall-erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab-fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | sonstige Steine und Erden | natür- liche Düngemittel | che- mische Düngemittel | che- mische Grund- stoffe | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| landkanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | 359 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| — | — | — | 2 477 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| — | — | — | 2 836 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| — | — | — | — | 444 | 921 | — | — | 149 | 776 | 995 | — | 4 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| — | — | — | — | 444 | 921 | — | — | 149 | 776 | 995 | — | 6 |
| 303 | — | — | — | — | — | 16 397 | 16 397 | — | — | — | — | 7 |
| — | — | — | 4 031 | — | 4 127 | — | — | — | — | 497 | — | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 717 | — | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| 303 | — | — | 4 031 | — | 4 127 | 16 397 | 16 397 | — | — | 1 214 | — | 11 |
| 303 | — | — | 6 867 | 444 | 5 048 | 16 397 | 16 397 | 149 | 776 | 2 209 | — | 12 |
| Kanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 |
| — | — | — | — | 1 309 | 28 563 | — | — | 4 599 | — | 4 202 | — | 14 |
| — | — | — | — | 1 309 | 28 563 | — | — | 4 599 | — | 4 202 | — | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 |
| — | — | — | — | — | 6 575 | — | — | 592 | — | — | — | 17 |
| — | — | — | — | — | 6 575 | — | — | 592 | — | — | — | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 24 |
| — | 2 517 | — | 301 | — | 25 488 | — | — | — | — | — | — | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 26 |
| — | 2 517 | — | 301 | — | 25 488 | — | — | — | — | — | — | 27 |
| — | 88 721 | — | — | — | 5 111 | 3 001 | 3 001 | — | — | — | 3 665 | 28 |
| — | — | — | — | — | 5 111 | 3 001 | 3 001 | — | — | — | — | 29 |
| — | 88 721 | — | — | — | 5 111 | 3 001 | 3 001 | — | — | — | 3 665 | 30 |
| — | 3 973 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 32 |
| — | 3 973 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 35 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 36 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 37 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 38 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 39 |
| — | — | — | — | — | 790 | — | — | 610 | — | — | — | 40 |
| — | — | — | — | — | 790 | — | — | 610 | — | — | — | 41 |
| — | — | — | — | — | 6 262 | — | — | — | — | — | — | 42 |
| — | — | — | — | 400 | — | — | — | — | — | — | — | 43 |
| — | — | — | — | 400 | — | 6 262 | — | — | — | — | — | 44 |
| — | — | — | — | 400 | — | 6 262 | — | — | — | — | — | 45 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von a) Empfang

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen in Tonnen

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von
a) Empfang

| Lfd. Nr. | Ver- kehrs- bezirk | Hafen | Ver- kehrs- richtung | alle Güter- arten | Empfang | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------|----------|---|--|--|----------------|---|---|--|----|
| | | | | | Getreide | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf | Stein- und Braun- kohlen- koks | rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl | sonstige Mineral- öl- u. ä. Erzeug- nisse | Benzol, Teere u. ä. Destilla- tionser- zeugnisse | |
| | | | | | | 01 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33/34 | 83 |
| Noch: III. Rhein | | | | | | | | | | | | | |
| 91 | 072 | Wesel | zu Berg | 30 281 | 3 932 | — | — | — | — | — | 10 631 | — | — |
| 92 | | | zu Tal | 12 702 | 2 549 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 93 | | | Kanal | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 94 | | | Zus. | 42 983 | 6 481 | — | — | — | — | — | 10 631 | — | — |
| 95 | 072 | Emmerich | zu Berg | 71 191 | — | — | — | — | — | — | 4 696 | — | — |
| 96 | | | zu Tal | 9 160 | — | — | — | — | — | — | 1 928 | — | — |
| 97 | | | Zus. | 80 351 | — | — | — | — | — | — | 6 624 | — | — |
| 98 | 083 | Duisburg | zu Berg | 2 768 939 | 2 958 | 25 499 | — | 24 462 | — | 125 386 | 44 427 | 9 690 | |
| 99 | | | zu Tal | 150 292 | 7 360 | 15 255 | — | — | — | 10 081 | — | 10 229 | |
| 100 | | | Kanal | 30 714 | — | 4 930 | — | — | — | 15 758 | 434 | — | |
| 101 | | | Zus. | 2 949 945 | 10 318 | 45 684 | — | 24 462 | — | 151 225 | 44 861 | 19 919 | |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | | Ruhrorter Häfen AG | Zus. | 1 025 674 | 2 583 | 30 429 | — | 3 694 | — | 149 127 | 26 347 | 5 522 | |
| 103 | | Rheinhausen | Zus. | 443 046 | — | — | — | 2 167 | — | — | — | — | |
| 104 | | Homberg | Zus. | 31 166 | 7 735 | — | — | — | — | — | 2 360 | — | |
| 105 | | Walsum | Zus. | 61 975 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 106 | 092 | Düsseldorf | zu Berg | 184 194 | 10 403 | 57 226 | — | — | — | 49 961 | — | — | |
| 107 | | | zu Tal | 13 280 | 10 701 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 108 | | | Zus. | 197 474 | 21 104 | 57 226 | — | — | — | 49 961 | — | — | |
| 109 | 092 | Neuss | zu Berg | 194 146 | 15 547 | — | — | 3 172 | — | 43 006 | 2 346 | — | |
| 110 | | | zu Tal | 21 575 | 6 522 | — | — | — | — | 7 029 | — | — | |
| 111 | | | Zus. | 215 721 | 22 069 | — | — | 3 172 | — | 50 035 | 2 346 | — | |
| 112 | 092 | Krefeld-Uerdingen | zu Berg | 181 621 | 46 164 | — | — | — | — | 8 097 | 737 | 6 979 | |
| 113 | | | zu Tal | 57 863 | — | — | — | — | — | — | — | 7 295 | |
| 114 | | | Zus. | 239 484 | 46 164 | — | — | — | — | 8 097 | 737 | 14 274 | |
| 115 | 093 | Leverkusen | zu Berg | 118 773 | — | 25 508 | 405 | — | — | — | — | 1 120 | |
| 116 | | | zu Tal | 49 227 | — | — | — | — | — | 4 797 | — | 3 398 | |
| 117 | | | Zus. | 168 000 | — | 25 508 | 405 | — | — | 4 797 | — | 4 518 | |
| 118 | 094 | Köln | zu Berg | 459 760 | 4 230 | 14 625 | — | 13 451 | — | 207 156 | 8 685 | 11 518 | |
| 119 | | | zu Tal | 143 808 | 8 576 | — | — | — | — | 54 591 | 15 957 | 5 421 | |
| 120 | | | Zus. | 603 568 | 12 806 | 14 625 | — | 13 451 | — | 261 747 | 24 642 | 16 939 | |
| 121 | 094 | Wesseling | zu Berg | 37 892 | — | — | — | — | — | 25 687 | — | 2 805 | |
| 122 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 123 | | | Zus. | 37 892 | — | — | — | — | — | 25 687 | — | 2 805 | |
| 124 | 095 | Lülsdorf | zu Berg | 29 646 | — | — | — | — | — | 6 104 | — | — | |
| 125 | | | zu Tal | 3 651 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 126 | | | Zus. | 33 297 | — | — | — | — | — | 6 104 | — | — | |
| 127 | 095 | Bonn | zu Berg | 31 785 | — | — | — | — | — | 26 406 | — | — | |
| 128 | | | zu Tal | 62 476 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 129 | | | Zus. | 94 261 | — | — | — | — | — | 26 406 | — | — | |
| 130 | | Oberkassel | Zus. | 62 105 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | | | |
| 131 | 072 | Rhein | | 25 113 | — | — | — | — | — | 909 | — | — | |
| 132 | | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 133 | 092 | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 134 | 093 | " | | 25 636 | — | — | — | — | 23 926 | 1 710 | — | — | |
| 135 | 094 | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 136 | 095 | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 137 | | | Zus. | 50 749 | — | — | — | — | 23 926 | 2 619 | — | — | |
| 138 | | Summe III | | 4 731 798 | 118 942 | 143 043 | 405 | 41 085 | 23 926 | 607 834 | 72 586 | 58 455 | |
| 139 | | Gesamtverkehr | | 6 107 039 | 172 687 | 271 185 | 405 | 48 680 | 23 926 | 972 781 | 107 221 | 88 877 | |
| 140 | | darunter öffentliche Häfen | | 2 826 135 | 151 925 | 124 896 | — | 21 102 | 23 926 | 747 361 | 33 388 | 40 810 | |

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen

| Empfang | | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|---------------|---------------------------------------|---|---|--|----------------------------------|------------------------------|---------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-----|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE-Metall-erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab-fälle und -schrott, Schwefel-Kiesab-brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn-oberbau-materiale | Stahl-bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür-liche Dünge-mittel | che-mische Dünge-mittel | che-mische Grund-stoffe | | |
| | | | | | | zu-sammen | darunter Salz | | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | | |
| gebiet | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 178 | — | 91 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 10 153 | — | — | — | 92 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 93 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 10 153 | — | 4 178 | — | 94 | |
| — | — | — | — | — | 1 900 | — | — | — | — | — | — | 288 | 95 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 476 | — | — | — | 96 | |
| — | — | — | — | — | 1 900 | — | — | 476 | — | — | — | 288 | 97 |
| 2 215 201 | 18 277 | 71 951 | 8 330 | 21 027 | 22 037 | 42 761 | 42 761 | 54 636 | 3 033 | 3 646 | 22 667 | 98 | |
| — | 2 881 | 3 472 | 4 342 | 10 093 | 11 714 | 6 799 | 6 799 | 56 337 | — | 110 | — | 99 | |
| — | 1 344 | 2 397 | 49 | 391 | — | — | — | — | — | 1 709 | 2 454 | 100 | |
| 2 215 102 | 22 502 | 77 820 | 12 721 | 31 511 | 33 751 | 49 560 | 49 560 | 110 973 | 3 033 | 5 465 | 25 121 | 101 | |
| 587 723 | 2 392 | 19 991 | 12 667 | 31 511 | 15 397 | 29 149 | 29 149 | 38 924 | — | 1 709 | 15 000 | 102 | |
| 404 550 | — | — | — | — | 4 811 | — | — | 27 872 | — | 3 646 | — | 103 | |
| — | 8 021 | — | — | — | — | — | — | 7 139 | — | — | 5 911 | 104 | |
| 44 255 | — | — | 54 | — | 3 450 | — | — | — | 3 033 | — | — | 105 | |
| — | — | 151 | 281 | 7 346 | 5 833 | — | — | 3 289 | — | — | — | 106 | |
| — | 1 413 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 107 | |
| — | 1 413 | 151 | 281 | 7 346 | 5 833 | — | — | 3 289 | — | — | — | 108 | |
| — | 594 | — | 6 516 | 155 | 11 353 | 492 | — | 150 | 900 | — | — | 109 | |
| — | — | — | — | — | 564 | — | — | 2 310 | — | — | — | 110 | |
| — | 594 | — | 6 516 | 155 | 11 917 | 492 | — | 2 460 | 900 | — | — | 111 | |
| — | 28 709 | 2 242 | 130 | 97 | — | 24 870 | 24 870 | — | 17 641 | 600 | 30 320 | 112 | |
| — | — | 9 342 | 156 | — | 713 | — | — | — | — | 1 051 | 38 516 | 113 | |
| — | 28 709 | 11 584 | 286 | 97 | 713 | 24 870 | 24 870 | — | 17 641 | 1 651 | 68 836 | 114 | |
| — | 32 357 | — | — | — | — | 43 231 | 43 231 | 1 754 | — | — | 14 278 | 115 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 3 702 | — | — | 37 303 | 116 | |
| — | 32 357 | — | — | — | — | 43 231 | 43 231 | 5 456 | — | — | 51 581 | 117 | |
| — | 31 771 | — | 1 700 | 1 967 | — | 38 238 | 38 238 | 68 710 | 4 618 | — | 17 645 | 118 | |
| — | — | — | 1 880 | — | — | 48 319 | 48 319 | 4 159 | — | — | 4 648 | 119 | |
| — | 31 771 | — | 3 580 | 1 967 | — | 86 557 | 86 557 | 72 869 | 4 618 | — | 22 293 | 120 | |
| — | — | — | — | — | 802 | — | — | — | — | — | 9 400 | 121 | |
| — | — | — | — | — | 100 | 3 551 | 3 551 | — | — | — | — | 122 | |
| — | — | — | — | — | 902 | 3 551 | 3 551 | — | — | — | 9 400 | 123 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 740 | 124 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 740 | 125 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 740 | 126 | |
| — | 3 899 | — | — | — | 1 480 | — | — | — | — | — | — | 127 | |
| — | — | — | — | — | 6 475 | — | — | 55 902 | — | — | — | 128 | |
| — | 3 899 | — | — | — | 7 955 | — | — | 55 902 | — | — | — | 129 | |
| — | — | — | — | — | 6 203 | — | — | 55 902 | — | — | — | 130 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 131 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 132 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 133 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 134 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 135 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 136 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 137 | |
| 2 215 102 | 121 245 | 89 555 | 23 384 | 41 076 | 62 971 | 208 261 | 207 769 | 264 493 | 26 192 | 12 422 | 201 134 | 138 | |
| 2 389 782 | 218 295 | 98 982 | 46 467 | 71 105 | 245 315 | 228 489 | 227 997 | 396 866 | 38 983 | 19 885 | 218 649 | 139 | |
| 587 723 | 73 134 | 33 108 | 34 929 | 56 272 | 111 496 | 106 661 | 106 169 | 133 772 | 23 935 | 14 360 | 107 513 | 140 | |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von
b) Versand

| Lfd. Nr. | Ver- kehrs- bezirk | Hafen | Ver- kehrs- richtung | alle Güter- arten | Versand | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|----------|---|--|--|----------------|---|--|---|----|
| | | | | | Getreide | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf | Stein- und Braun- kohlen- koks | rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl | sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse | Benzol, Teere u.ä. Destilla- tionser- zeugnisse | |
| | | | | | | 01 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33/34 | 83 |
| I. Weser- und Mittel | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 101 | Minden (Kanalhafen) | zu Berg | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | | | zu Tal | 4 980 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 | | | Zus. | 4 980 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | 101 | Minden (Weserhafen) | zu Berg | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 | | | zu Tal | 1 499 | 1 499 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | | | Zus. | 1 499 | 1 499 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 071 | Mittellandkanal | | 41 692 | — | 24 946 | — | — | — | — | — | — | — |
| 8 | | Mittellandkanal | | 497 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 | 101 | Weser | | 18 733 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | 104 | Weser | | 525 | 525 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | | | Zus. | 61 447 | 525 | 29 946 | — | — | — | — | — | — | — |
| 12 | Summe I | | | 67 926 | 2 024 | 24 946 | — | — | — | — | — | — | — |
| II. Westdeutsches | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 071 | Münster | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 14 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 16 | 071 | Dörenthe | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 17 | | | zu Tal | 4 102 | — | 4 102 | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 | | | Zus. | 4 102 | — | 4 102 | — | — | — | — | — | — | — |
| 19 | 072 | Rhein-Lippe-Hafen | zu Berg | 13 766 | — | — | — | — | — | — | 13 766 | — | — |
| 20 | | | zu Tal | 105 956 | — | — | — | — | — | — | 98 182 | 3 676 | — |
| 21 | | | Zus. | 119 722 | — | — | — | — | — | — | 111 948 | 3 676 | — |
| 22 | 081 | Ahlen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | | | zu Tal | 21 519 | — | 21 519 | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | | | Zus. | 21 519 | — | 21 519 | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | 081 | Hamm | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | | | zu Tal | 13 667 | 210 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | | | Zus. | 13 667 | 210 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 | 081 | Lünen | zu Berg | 22 254 | — | 22 254 | — | — | — | — | — | — | — |
| 29 | | | zu Tal | 78 132 | — | 66 948 | — | 8 815 | — | — | — | — | — |
| 30 | | | Zus. | 100 386 | — | 89 202 | — | 8 815 | — | — | — | — | — |
| 31 | 082 | Datteln | zu Berg | 4 172 | — | — | — | 4 172 | — | — | — | — | — |
| 32 | | | zu Tal | 8 658 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 33 | | | Zus. | 12 830 | — | — | — | 4 172 | — | — | — | — | — |
| 34 | 082 | Flaesheim | zu Berg | 9 707 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 35 | | | zu Tal | 21 296 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 36 | | | Zus. | 31 003 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 37 | 082 | Hamm-Bossendorf | zu Berg | 72 577 | — | 72 577 | — | — | — | — | — | — | — |
| 38 | | | zu Tal | 64 272 | — | 64 272 | — | — | — | — | — | — | — |
| 39 | | | Zus. | 136 849 | — | 136 849 | — | — | — | — | — | — | — |
| 40 | 082 | Marl | zu Berg | 5 255 | — | — | — | — | — | — | 951 | — | — |
| 41 | | | zu Tal | 67 155 | — | — | — | — | — | — | 8 135 | 4 980 | — |
| 42 | | | Zus. | 72 410 | — | — | — | — | — | — | 9 086 | 4 980 | — |
| 43 | 082 | Dorsten | zu Berg | 17 886 | — | 17 886 | — | — | — | — | — | — | — |
| 44 | | | zu Tal | 15 634 | — | 12 250 | — | — | — | — | — | — | — |
| 45 | | | Zus. | 33 520 | — | 30 136 | — | — | — | — | — | — | — |

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen in Tonnen

| Versand | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------------------------------------|---|--|--|----------------------------------|------------------------------|---------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| darunter | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE-Metall-erze,-abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab-fälle und -schrott, Schwefel-kiesab-brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn-oberbau-material | Stahl-bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür-liche Düngemittel | che-mische Düngemittel | che-mische Grundstoffe |
| | | | | | | zu-sammen | darunter Salz | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 |

landkanalgebiet

Kanalgebiet

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von
b) Versand

| Lfd. Nr. | Ver- kehrs- bezirk | Hafen | Ver- kehrs- richtung | alle Güter- arten | Versand | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------|----------|---|--|--|----------------|---|---|--|-------|
| | | | | | Getreide | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf | Stein- und Braun- kohlen- koks | rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl | sonstige Miner- öl- u. ä. Erzeug- nisse | Benzol, Teere u. ä. Destilla- tionser- zeugnisse | |
| | | | | | | 01 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33/34 | 83 |
| Noch: II. Westdeutsches | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 084 | Mülheim a. d. Ruhr | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 47 | | | zu Tal | 7 350 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 48 | | | Zus. | 7 350 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 49 | 084 | Castrop-Rauxel | zu Berg | 25 112 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 063 |
| 50 | | | zu Tal | 5 912 | — | — | — | — | — | — | — | — | 512 |
| 51 | | | Zus. | 31 024 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 575 |
| 52 | 084 | Herne | zu Berg | 56 613 | — | 51 399 | — | 1 340 | — | — | — | — | — |
| 53 | | | zu Tal | 74 172 | — | 67 699 | — | 610 | — | — | — | — | — |
| 54 | | | Zus. | 130 785 | — | 119 098 | — | 1 950 | — | — | — | — | — |
| 55 | | darunter Wanne-Eickel | Zus. | 130 785 | — | 119 098 | — | 1 950 | — | — | — | — | — |
| 56 | 084 | Recklinghausen | zu Berg | 593 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 57 | | | zu Tal | 19 481 | — | — | — | 2 285 | — | — | — | — | — |
| 58 | | | Zus. | 20 074 | — | — | — | 2 285 | — | — | — | — | — |
| 59 | 084 | Gelsenkirchen | zu Berg | 109 711 | — | 88 547 | — | 557 | — | 5 003 | — | 7 632 | |
| 60 | | | zu Tal | 160 862 | 1 951 | 55 453 | — | 14 729 | — | 3 016 | 7 491 | 13 169 | |
| 61 | | | Zus. | 270 573 | 1 951 | 144 000 | — | 15 286 | — | 8 019 | 7 491 | 20 801 | |
| 62 | 084 | Bottrop | zu Berg | 29 593 | — | 28 993 | — | 600 | — | — | — | — | — |
| 63 | | | zu Tal | 93 548 | — | 89 154 | — | 1 594 | — | — | — | — | — |
| 64 | | | Zus. | 123 141 | — | 118 147 | — | 2 194 | — | — | — | — | — |
| 65 | 084 | Oberhausen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 66 | | | zu Tal | 21 533 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 67 | | | Zus. | 21 533 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 68 | 084 | Essen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 69 | | | zu Tal | 2 339 | — | — | — | — | — | 1 786 | — | — | — |
| 70 | | | Zus. | 2 339 | — | — | — | — | — | 1 786 | — | — | — |
| 71 | 085 | Dortmund | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 72 | | | zu Tal | 145 867 | 2 800 | 65 123 | — | 1 771 | — | — | — | — | — |
| 73 | | | Zus. | 145 867 | 2 800 | 65 123 | — | 1 771 | — | — | — | — | — |
| Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | 071 | Dortmund-Ems-Kanal | | 5 055 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 75 | 072 | Wesel-Datteln-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 76 | 081 | Dortmund-Ems-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 77 | 081 | Datteln-Hamm-Kanal | | 89 403 | — | 31 336 | — | 53 542 | — | — | — | — | — |
| 78 | 082 | Rhein-Herne-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 79 | 082 | Wesel-Datteln-Kanal | | 146 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 80 | 082 | Dortmund-Ems-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 81 | 084 | Rhein-Herne-Kanal | | 609 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 82 | | | Zus. | 95 213 | — | 31 336 | — | 53 542 | — | — | — | — | — |
| 83 | | Summe II | | 1 393 907 | 4 961 | 759 512 | — | 90 015 | — | 130 839 | 16 147 | 22 376 | |
| III. Rhein | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 072 | Kleve | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 85 | | | zu Tal | 5 628 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 86 | | | Zus. | 5 628 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 87 | 072 | Rheinberg-Ossenberg | zu Berg | 301 473 | — | 27 369 | — | — | — | — | — | — | — |
| 88 | | | zu Tal | 116 063 | — | 9 928 | — | — | — | — | — | — | — |
| 89 | | | Zus. | 417 536 | — | 37 297 | — | — | — | — | — | — | — |
| 90 | | darunter Orsoy | Zus. | 42 957 | — | 37 297 | — | — | — | — | — | — | — |

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen

| Versand | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. | |
|--------------------|---|--|---|---|--|---------------------------------|---------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|--|
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE-Metall-erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab-fälle und -schrott, Schwefel-kiesab-brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | | |
| Kanalgebiet | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 46 | |
| — | — | 4 551 | 53 | 1 450 | — | — | — | — | — | — | — | 47 | |
| — | — | 4 551 | 53 | 1 450 | — | — | — | — | — | — | — | 48 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 096 | 6 560 | 5 393 | 49 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 300 | 5 100 | — | 50 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 396 | 11 660 | 5 393 | 51 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 874 | — | 52 | |
| — | — | — | — | — | 862 | — | — | — | — | 4 540 | 461 | 53 | |
| — | — | — | — | — | 862 | — | — | — | — | 8 414 | 461 | 54 | |
| — | — | — | — | — | 862 | — | — | — | — | 8 414 | 461 | 55 | |
| — | — | — | — | — | 593 | — | — | — | — | — | — | 56 | |
| — | — | 10 901 | — | — | 860 | — | — | 5 435 | — | — | — | 57 | |
| — | — | 10 901 | — | — | 1 453 | — | — | 5 435 | — | — | — | 58 | |
| — | 695 | — | — | 444 | — | — | — | — | — | — | 3 199 | 59 | |
| — | — | 246 | 237 | 38 478 | — | — | — | 11 003 | — | — | 6 433 | 60 | |
| — | 695 | 246 | 237 | 38 922 | — | — | — | 11 003 | — | — | 9 632 | 61 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 62 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 800 | — | 63 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 800 | — | 64 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 65 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 21 533 | — | — | — | 66 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 21 533 | — | — | — | 67 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 68 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 69 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 70 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 71 | |
| — | 787 | 1 464 | 7 476 | 30 681 | 12 656 | — | — | 4 648 | — | 1 100 | — | 72 | |
| — | 787 | 1 464 | 7 476 | 30 681 | 12 656 | — | — | 4 648 | — | 1 100 | — | 73 | |
| — | — | — | — | — | 1 186 | — | — | — | — | — | — | 74 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 75 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 4 056 | — | — | — | 76 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 77 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 78 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 79 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 80 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 609 | — | 81 | |
| — | — | — | — | — | 1 186 | — | — | 4 056 | — | 609 | — | 82 | |
| — | 1 482 | 20 956 | 7 766 | 71 053 | 60 526 | — | — | 49 014 | 12 396 | 24 583 | 69 360 | 83 | |
| gebiet | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 84 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 85 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 86 | |
| — | — | — | — | — | 273 026 | 273 026 | — | — | — | — | 1 000 | 87 | |
| — | — | — | — | — | 5 582 | 96 785 | 96 785 | — | — | — | 3 768 | 88 | |
| — | — | — | — | — | 5 582 | 369 811 | 369 811 | — | — | — | 4 768 | 89 | |
| — | — | — | — | — | 5 582 | — | — | — | — | — | — | 90 | |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von
b) Versand

| Lfd. Nr. | Ver- kehrs- bezirk | Hafen | Ver- kehrs- richtung | alle Güter- arten | Versand | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|-----------|---|--|---|----------------|---|---|--|----|
| | | | | | Getreide | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf | Stein- und Braun- kohlen- kokks | rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl | sonstige Mineral- öl- u. ä. Erzeug- nisse | Benzol, Teere u. ä. Destilla- tionser- zeugnisse | |
| | | | | | | 01 | 21 | 22 | | 31 | 32 | 33/34 | 83 |
| Noch: III. Rhein | | | | | | | | | | | | | |
| 91 | 072 Wesel | zu Berg | 520 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 92 | | zu Tal | 5 713 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 93 | | Kanal | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 94 | | Zus. | 6 233 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 95 | 072 Emmerich | zu Berg | 5 994 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 96 | | zu Tal | 12 836 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 97 | | Zus. | 18 830 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 98 | 083 Duisburg | zu Berg | 543 273 | — | 381 155 | — | 7 677 | — | 18 984 | — | — | — | — |
| 99 | | zu Tal | 994 642 | 3 629 | 349 285 | — | 7 909 | — | 30 563 | — | 2 744 | — | — |
| 100 | | Kanal | 43 472 | — | 3 377 | — | 3 024 | — | 13 226 | — | 15 255 | — | — |
| 101 | | Zus. | 1 581 387 | 3 629 | 733 817 | — | 18 610 | — | 62 773 | — | 17 999 | — | — |
| 102 | darunter Ruhrorter Häfen AG | Zus. | 668 693 | 3 269 | 372 998 | — | 18 610 | — | 60 484 | — | — | — | — |
| 103 | | Rheinhausen | 29 866 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 104 | | Hornberg | 340 832 | 360 | 200 464 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 105 | | Walsum | 262 985 | — | 126 775 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 106 | 092 Düsseldorf | zu Berg | 7 451 | — | — | — | — | — | 363 | — | — | — | — |
| 107 | | zu Tal | 36 699 | 4 641 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 108 | | Zus. | 44 150 | 4 641 | — | — | — | — | 363 | — | — | — | — |
| 109 | 092 Neuss | zu Berg | 80 049 | — | 70 951 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 110 | | zu Tal | 56 065 | 6 998 | 23 822 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 111 | | Zus. | 136 114 | 6 998 | 94 773 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 112 | 092 Krefeld-Uerdingen | zu Berg | 22 678 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 113 | | zu Tal | 120 188 | 23 171 | — | — | — | — | — | — | 2 534 | — | — |
| 114 | | Zus. | 142 866 | 23 171 | — | — | — | — | — | — | 2 534 | — | — |
| 115 | 093 Leverkusen | zu Berg | 2 398 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 116 | | zu Tal | 60 642 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 117 | | Zus. | 63 040 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 118 | 094 Köln | zu Berg | 123 748 | — | — | 18 084 | — | — | 43 978 | 4 018 | 8 373 | — | — |
| 119 | | zu Tal | 215 085 | 19 377 | 12 090 | 1 500 | 467 | — | 49 880 | 16 289 | 28 170 | — | — |
| 120 | | Zus. | 338 833 | 19 377 | 12 090 | 19 584 | 467 | — | 93 858 | 20 307 | 36 543 | — | — |
| 121 | 094 Wesseling | zu Berg | 99 133 | — | — | — | — | — | 88 795 | — | 2 652 | — | — |
| 122 | | zu Tal | 57 868 | — | — | — | — | — | 35 782 | — | 4 543 | — | — |
| 123 | | Zus. | 157 001 | — | — | — | — | — | 124 577 | — | 7 195 | — | — |
| 124 | 095 Lülsdorf | zu Berg | 574 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 125 | | zu Tal | 10 260 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 126 | | Zus. | 10 834 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 127 | 095 Bonn | zu Berg | 680 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 128 | | zu Tal | 1 695 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 129 | | Zus. | 2 375 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 130 | darunter Oberkassel | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 131 | | Minderwertige Häfen | 379 734 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 132 | 072 Rhein | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 133 | 082 " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 134 | 092 " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 135 | 093 " | | 9 172 | — | — | — | — | — | 1 762 | 7 410 | — | — | — |
| 136 | 094 " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 137 | 095 " | Zus. | 388 906 | — | — | — | — | — | 1 762 | 7 410 | — | — | — |
| 138 | Summe III | | 3 313 733 | 57 816 | 877 977 | 19 584 | 19 077 | — | 283 333 | 30 251 | 61 737 | — | — |
| 139 | Gesamtverkehr | | 4 775 566 | 64 801 | 1 662 435 | 19 584 | 109 092 | — | 414 172 | 46 398 | 84 113 | — | — |
| 140 | darunter öffentliche Häfen | | 1 615 632 | 59 512 | 614 417 | 19 584 | 19 483 | — | 261 943 | 21 073 | 39 431 | — | — |

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen

| Eisenerze | Versand | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. | |
|---------------|--------------------------------------|---|--|--|----------------------------------|------------------------------|---------|---------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-------------|--|
| | darunter | | | | | | | | | | | | |
| | NE-Metall-erze,-abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab-fälle und -schrott, Schwefel-Kiesab-brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn-oberbau-material | Stahl-bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natürliche Düngemittel | che-mische Düngemittel | che-mische Grund-stoffe | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | | |
| gebiet | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | 520 | — | — | — | — | — | — | 91 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 92 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 93 | |
| — | — | — | — | — | 520 | — | — | — | — | — | — | 94 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 380 | 95 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 017 | 96 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 397 | 97 | |
| — | — | 6 578 | 18 795 | 8 011 | 51 295 | — | — | 550 | 1 220 | — | 23 097 | 98 | |
| 1 973 | 5 174 | 788 | 155 387 | 84 277 | 98 146 | 1 250 | 50 | 83 734 | 15 614 | — | 81 003 | 99 | |
| — | — | 397 | 1 069 | 701 | 2 746 | — | — | 600 | — | — | — | 100 | |
| 1 973 | 5 174 | 7 763 | 175 251 | 92 989 | 152 187 | 1 250 | 50 | 84 884 | 16 834 | — | 104 100 | 101 | |
| — | — | 7 468 | 24 475 | 92 989 | 11 336 | 1 200 | — | 1 513 | — | — | 9 848 | 102 | |
| — | — | — | 3 805 | — | 13 883 | — | — | 9 911 | — | — | — | 103 | |
| — | 4 738 | — | — | — | 29 801 | — | — | 43 659 | — | — | 59 564 | 104 | |
| — | — | — | 118 388 | — | — | — | — | 1 551 | 12 095 | — | — | 105 | |
| — | — | 529 | 3 716 | — | — | — | — | — | — | — | 1 029 | 106 | |
| — | — | — | — | 2 869 | 4 996 | — | — | — | — | — | 489 | 107 | |
| — | — | 529 | 3 716 | 2 869 | 4 996 | — | — | — | — | — | 1 518 | 108 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 109 | |
| — | — | 881 | 856 | 252 | 1 899 | — | — | 100 | — | — | — | 110 | |
| — | — | 881 | 856 | 252 | 1 899 | — | — | 100 | — | — | — | 111 | |
| — | — | 5 257 | 37 | — | — | — | — | — | — | — | 578 | 11 897 | |
| — | 2 566 | 4 664 | 1 326 | — | 23 048 | — | — | — | — | — | 14 660 | 112 | |
| — | 2 566 | 9 921 | 1 363 | — | 23 048 | — | — | — | — | — | 15 238 | 113 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 114 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 778 | 115 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 52 349 | 116 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 54 127 | 117 | |
| — | — | 2 928 | — | 2 248 | 2 108 | — | — | — | — | — | 1 530 | 118 | |
| — | — | 284 | 5 | 4 730 | 3 676 | — | — | 20 | — | — | 1 500 | 119 | |
| — | — | 3 212 | 5 | 6 978 | 5 784 | — | — | 20 | — | — | 3 030 | 120 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 686 | 121 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 543 | 122 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 25 229 | 123 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 574 | 124 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 260 | 125 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 834 | 126 | |
| — | — | — | — | — | 680 | — | — | — | — | — | — | 127 | |
| — | — | — | — | — | 1 439 | — | — | — | — | — | — | 128 | |
| — | — | — | — | — | 2 119 | — | — | — | — | — | — | 129 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 130 | |
| — | — | — | — | — | 355 260 | — | — | — | — | — | — | 131 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 132 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 133 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 134 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 135 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 136 | |
| — | — | — | — | — | 355 260 | — | — | — | — | — | — | 137 | |
| 1 973 | 7 740 | 22 306 | 181 191 | 103 088 | 551 395 | 371 061 | 369 861 | 85 004 | 16 834 | 18 268 | 322 714 | 138 | |
| 1 973 | 9 222 | 43 262 | 188 957 | 174 141 | 635 634 | 371 061 | 369 861 | 143 143 | 29 230 | 42 851 | 399 695 | 139 | |
| — | 3 261 | 26 808 | 30 705 | 143 460 | 62 171 | 1 200 | — | 3 972 | — | 26 682 | 54 454 | 140 | |

3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr | Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr |
|---|---|-------------|------------|---|--|-------------|------------|
| | | t | t | | | | t |
| 001 | Lebende Tiere | — | — | 122 | Bier | — | — |
| 011 | Weizen, Mengkorn | 22 750 | 11 988 | 125 | Sonstige alkoholische Getränke | — | 54 |
| 012 | Gerste | 23 859 | 60 881 | 128 | Alkoholfreie Getränke | — | — |
| 013 | Roggen | 1 139 | — | 131 | Kaffee | 2 140 | 863 |
| 014 | Hafer | 885 | — | 132 | Kakao und Kakaoerzeugnisse | 2 277 | — |
| 015 | Mais | 83 484 | 6 158 | 133 | Tee und Gewürze | — | — |
| 016 | Reis | 6 866 | — | 134 | Rohtabak und Tabakabfälle | 288 | — |
| 019 | Sonstige Getreide | 965 | — | 135 | Tabakwaren | — | 16 |
| 020 | Kartoffeln | — | — | 136 | Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig | — | 3 065 |
| 031 | Zitrusfrüchte | — | — | 139 | Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g. | — | 34 |
| 035 | Sonstige frische Früchte | — | — | 141 | Fleisch, frisch und gefroren | — | — |
| 039 | Frisches und gefrorenes Gemüse | — | 510 | 142 | Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert | — | — |
| 041 | Wolle und sonstige Tierhaare | — | — | 143 | Frische Milch und Sahne | — | — |
| 042 | Baumwolle | 200 | — | 144 | Butter, Käse u.a. Milcherzeugnisse | — | 537 |
| 043 | Künstliche und synthetische Textilfasern | — | — | 145 | Margarine u.a. Speisefette | — | — |
| 045 | Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide | — | — | 146 | Eier | — | — |
| 049 | Lumpen und Textilabfälle | — | — | 147 | Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u.a. Fleischwaren | — | — |
| 051 | Faserholz | — | — | 148 | Konserven u.a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren | — | — |
| 052 | Grubeholz | — | — | 161 | Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide | 600 | 21 666 |
| 055 | Sonstiges Rohholz | 26 851 | — | 162 | Malz | — | 10 636 |
| 056 | Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz | 15 148 | 1 914 | 163 | Sonstige Getreideerzeugnisse | 400 | — |
| 057 | Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle | — | — | 164 | Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u.a. Obstzeugnisse | — | — |
| 060 | Zuckerrüben | — | — | 165 | Getrocknete Hülsenfrüchte | 4 315 | 900 |
| 091 | Rohe Häute und Felle, Lederabfälle | — | — | 166 | Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u.a. Gemüseerzeugnisse | 1 209 | — |
| 092 | Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert | — | — | 167 | Hopfen | — | — |
| 099 | Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung | 691 | — | 171 | Stroh und Heu | — | — |
| 111 | Rohzucker | — | 570 | 172 | Ölkuchen u.a. Rückstände der Pflanzenölgewinnung | 251 699 | 17 798 |
| 112 | Raffinierter Zucker | 1 097 | 10 116 | — | — | — | — |
| 113 | Melasse | 6 231 | — | 179 | Sonstige Futtermittel, a.n.g. | 2 298 | 47 883 |
| 121 | Most und Wein aus Weintrauben | — | 1 826 | — | — | — | — |

Noch: 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr | Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr |
|-----------------------------|--|-------------|------------|-----------------------------|---|-------------|------------|
| | | | | | | | |
| | | t | t | | | t | t |
| 181 | Ölsaaten und -früchte | 172 937 | 475 | 523 | Sonstiges Stahlhalzeug | — | — |
| 182 | Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette | 34 117 | 14 425 | 531 | Stab- und Formstahl | 42 895 | 108 195 |
| 211 | Steinkohle | 227 710 | 419 711 | 535 | Walzdraht | 19 181 | 23 157 |
| 213 | Steinkohlenbriketts | — | 2 090 | 536 | Sonstiger Eisen- und Stahldraht | — | 3 090 |
| 221 | Braunkohle | — | — | 537 | Schienen und Eisenbahn-oberbaumaterial aus Stahl | — | 5 539 |
| 223 | Braunkohlenbriketts | — | — | 541 | Stahlbleche und Breitflachstahl | 102 830 | 129 851 |
| 224 | Torf | — | — | 544 | Bandstahl, Weißblech, Weißband | 2 126 | 10 137 |
| 231 | Steinkohlenkoks | 71 833 | 16 182 | 551 | Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl | 1 271 | 61 301 |
| 233 | Braunkohlenkoks | — | — | 552 | Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g. | — | 97 |
| 310 | Rohes Erdöl | 23 926 | — | 561 | Kupfer und -legierungen | 24 887 | 400 |
| 321 | Motorenbenzin u.ä. Leichtöle | 300 433 | 46 382 | 562 | Aluminium und -legierungen | 31 792 | 1 296 |
| 323 | Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin | 36 147 | — | 563 | Blei und -legierungen | 1 432 | — |
| 325 | Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl | 554 410 | 13 842 | 564 | Zink und -legierungen | 972 | 2 864 |
| 327 | Schweres Heizöl | 85 080 | 64 849 | 565 | Sonstige NE-Metalle u. -legierungen | 1 404 | — |
| 330 | Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase | 25 770 | 575 | 568 | NE-Metallhalzeug | — | 266 |
| 341 | Schmieröle und -fette | 1 030 | — | 611 | Industriesand | 9 312 | 8 737 |
| 343 | Bitumen und bituminöse Gemische | 1 981 | 5 485 | 612 | Sonstiger natürlicher Sand und Kies | — | 802 848 |
| 349 | Sonstige Mineralölprodukte, a.n.g. | 88 980 | 6 072 | 613 | Bimsstein, -sand und -kies | 977 | 22 171 |
| 410 | Eisenerze und -konzentrate | 2 105 925 | — | 614 | Lehm, Ton und tonhaltige Erden | 42 848 | 20 444 |
| 451 | NE-Metallabfälle, -aschen u. -schrott | 3 529 | 718 | 615 | Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung | 3 289 | 152 049 |
| 452 | Kupfererze und -konzentrate | — | — | 621 | Stein- und Salinensalz | 6 859 | 47 444 |
| 453 | Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate | 66 549 | — | 622 | Schwefelkies, nicht geröstet | 11 829 | — |
| 455 | Manganerze und -konzentrate | 2 685 | 461 | 623 | Schwefel | 8 798 | — |
| 459 | Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate | 41 465 | 300 | 631 | Findlinge, Kiesel, Schotter u.a. zerkleinerte Steine | — | 124 057 |
| 461 | Eisen- und Stahlschrott | 52 539 | — | 632 | Marmor, Granit u.a. Naturwerksteine, Schiefer | 19 370 | 108 594 |
| 464 | Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub | 6 404 | — | 633 | Gips- und Kalkstein | 34 242 | 12 835 |
| 467 | Schwefelkiesabbrände | 34 741 | 12 581 | 634 | Kreide | — | — |
| 511 | Roheisen und Ferrolegierungen | 51 153 | 4 767 | 639 | Sonstige Rohmineralien, a.n.g. | 41 478 | 13 007 |
| 515 | Rohstahl | — | 2 190 | | | | |
| 522 | Gewalztes Stahlhalzeug | 23 817 | 103 421 | | | | |

Noch: 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr | Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr |
|---|---|-------------|------------|---|---|-------------|------------|
| | | t | t | | | | |
| 641 | Zement | 1 144 | 37 250 | 894 | Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä. | — | — |
| 642 | Kalk | — | 6 418 | 895 | Stärke und Kleber | — | 426 |
| 650 | Gips | 1 845 | 4 690 | 896 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 1 118 | 6 004 |
| 691 | Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen | 7 920 | 30 | 910 | Fahrzeuge | — | 4 173 |
| 692 | Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe | 2 150 | 2 797 | 920 | Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper | — | 1 814 |
| 711 | Natürlicher Natronalsalpeter | — | — | 931 | Elektrotechnische Erzeugnisse | 437 | 2 441 |
| 712 | Rohphosphate | 137 332 | — | 939 | Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren) | 453 | 14 588 |
| 713 | Kalirohsalze | — | — | 941 | Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall | — | 1 936 |
| 719 | Natürliche nichtmineralische Düngemittel | — | — | 949 | EBM-Waren | 803 | 850 |
| 721 | Phosphatschlacken, Thomasmehl | 4 277 | — | 951 | Glas | — | — |
| 722 | Sonstige Phosphatdüngemittel | 8 553 | — | 952 | Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren | — | 381 |
| 723 | Kalidüngemittel | 1 878 | 65 078 | 961 | Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g. | — | — |
| 724 | Stickstoffdüngemittel | 51 603 | 31 925 | 962 | Garne, Gewebe u. verwandte Artikel | — | 261 |
| 729 | Mischdünger u.a. chemisch aufbereitete Düngemittel | — | 51 184 | 963 | Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel | — | — |
| 811 | Schwefelsäure | 2 617 | 32 864 | 971 | Kautschukwaren | — | — |
| 812 | Ätznatron | 819 | 23 189 | 972 | Papier und Pappe | 15 368 | 786 |
| 813 | Natriumkarbonat | 306 | 2 531 | 973 | Papier- und Pappwaren | 1 517 | — |
| 814 | Kalziumkarbid | — | — | 974 | Druckereierzeugnisse | — | — |
| 819 | Sonstige chemische Grundstoffe | 212 602 | 136 892 | 975 | Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art | — | 28 |
| 820 | Aluminiumoxyd-hydroxyd | 38 069 | — | 976 | Holz- und Korkwaren | — | 790 |
| 831 | Benzol | 18 844 | 1 500 | 979 | Sonstige Fertigwaren, a.n.g. | — | 95 |
| 839 | Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse | 3 182 | 5 948 | 991 | Gebrauchte Verpackungen | 100 | 344 |
| 841 | Holzschliff und Zellstoff | 70 171 | 157 | 992 | Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä. | — | — |
| 842 | Altpapier und Papierabfälle | — | — | 993 | Umzugsgut | — | — |
| 891 | Kunststoffe | — | 15 659 | 994 | Gold und Münzen | — | — |
| 892 | Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe | 186 | 2 115 | 999 | Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind | 33 556 | 140 813 |
| 893 | Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel | — | 20 | Güter insgesamt | | 5 493 195 | 3 167 297 |

**4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen
in Tonnen**

| Gütergruppe | | Flagge | | | | | | | Insgesamt |
|-----------------------|---|------------------|--------------|------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|------------------|
| Nr. | Bezeichnung | deutsch | britisch | nieder-ländisch | belgisch | fran-zösisch | schwei-zerisch | sonstige | |
| a) Bergverkehr | | | | | | | | | |
| 01 | Getreide | 3 172 | — | 64 171 | 41 528 | 12 770 | 17 404 | 903 | 139 948 |
| 21 | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | 116 983 | — | 64 691 | 15 300 | 18 478 | 10 615 | 1 643 | 227 710 |
| 22 | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | Stein- und Braunkohlenkoks | 13 355 | — | 16 494 | 20 711 | 16 347 | 4 524 | 402 | 71 833 |
| 31 | Rohes Erdöl | — | — | 23 926 | — | — | — | — | 23 926 |
| 32 | Kraftstoffe, Heizöl | 546 261 | 4 959 | 249 007 | 23 369 | 14 264 | 138 210 | — | 976 070 |
| 33/34 | Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse | 47 895 | — | 45 027 | 5 968 | 13 641 | 3 954 | 1 276 | 117 761 |
| 83 | Benzol, Teere u.ä. Destillations- erzeugnisse | 6 589 | — | 3 847 | 11 590 | — | — | — | 22 026 |
| 41 | Eisenerze | 819 419 | — | 1 149 591 | 54 086 | 43 124 | 37 273 | 2 432 | 2 105 925 |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott | 33 425 | — | 55 733 | 9 079 | — | 15 991 | — | 114 228 |
| 46 | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände | 19 587 | — | 44 831 | 15 341 | 2 064 | 10 853 | 1 008 | 93 684 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial | 7 046 | — | 34 997 | 13 345 | 255 | 3 645 | 2 788 | 62 076 |
| 54 | Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band | 10 451 | — | 52 846 | 34 757 | 3 519 | 2 930 | 453 | 104 956 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 17 070 | — | 23 862 | 8 051 | 632 | 6 811 | — | 56 426 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 1 053 | — | 17 196 | 7 179 | 1 193 | 865 | — | 27 486 |
| 621 | darunter Stein- und Salinensalz | 753 | — | 5 241 | — | — | 865 | — | 6 859 |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien | 13 802 | — | 51 454 | 23 606 | — | 1 951 | 4 277 | 95 090 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 33 322 | — | 89 386 | 8 512 | 6 112 | — | — | 137 332 |
| 72 | Chemische Düngemittel | 18 295 | — | 34 738 | 12 746 | 281 | 251 | — | 66 311 |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 101 965 | — | 73 157 | 26 030 | 2 385 | 12 807 | — | 216 344 |
| | Güter insgesamt | 1 981 344 | 4 959 | 2 518 834 | 399 996 | 164 064 | 378 026 | 45 972 | 5 493 195 |
| b) Talverkehr | | | | | | | | | |
| 01 | Getreide | 5 977 | — | 38 252 | 21 636 | 1 303 | 8 348 | 3 511 | 79 027 |
| 21 | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | 76 976 | 1 905 | 275 333 | 37 811 | 10 607 | 11 505 | 7 664 | 421 801 |
| 22 | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | Stein- und Braunkohlenkoks | — | — | 8 578 | 6 151 | 260 | — | 1 193 | 16 182 |
| 31 | Rohes Erdöl | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | Kraftstoffe, Heizöl | 26 479 | — | 61 635 | 18 314 | — | 15 338 | 3 307 | 125 073 |
| 33/34 | Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse | 2 836 | — | 6 973 | — | — | 2 323 | — | 12 132 |
| 83 | Benzol, Teere u.ä. Destillations- erzeugnisse | 2 765 | — | 2 616 | 567 | — | 1 500 | — | 7 448 |
| 41 | Eisenerze | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott | 439 | — | 458 | 282 | 300 | — | — | 1 479 |
| 46 | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände | 2 556 | — | 1 273 | 7 535 | — | 1 217 | — | 12 581 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial | 22 689 | — | 61 301 | 29 056 | 7 688 | 3 776 | 15 471 | 139 981 |
| 54 | Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band | 30 978 | 6 | 66 341 | 33 213 | 3 157 | 3 177 | 3 116 | 139 988 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 66 032 | — | 818 085 | 63 292 | 5 500 | 49 881 | 3 459 | 1 006 249 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 6 098 | — | 17 889 | 22 039 | 295 | 1 123 | — | 47 444 |
| 621 | darunter Stein- und Salinensalz | 6 098 | — | 17 889 | 22 039 | 295 | 1 123 | — | 47 444 |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien | 60 968 | — | 134 278 | 13 393 | 8 613 | 40 192 | 1 049 | 258 493 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 72 | Chemische Düngemittel | 35 595 | — | 100 993 | 10 669 | — | 530 | 400 | 148 187 |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 36 882 | 12 | 128 852 | 13 935 | 2 688 | 10 508 | 2 599 | 195 476 |
| | Güter insgesamt | 540 452 | 2 348 | 1 990 618 | 361 486 | 51 336 | 167 641 | 53 416 | 3 167 297 |

